

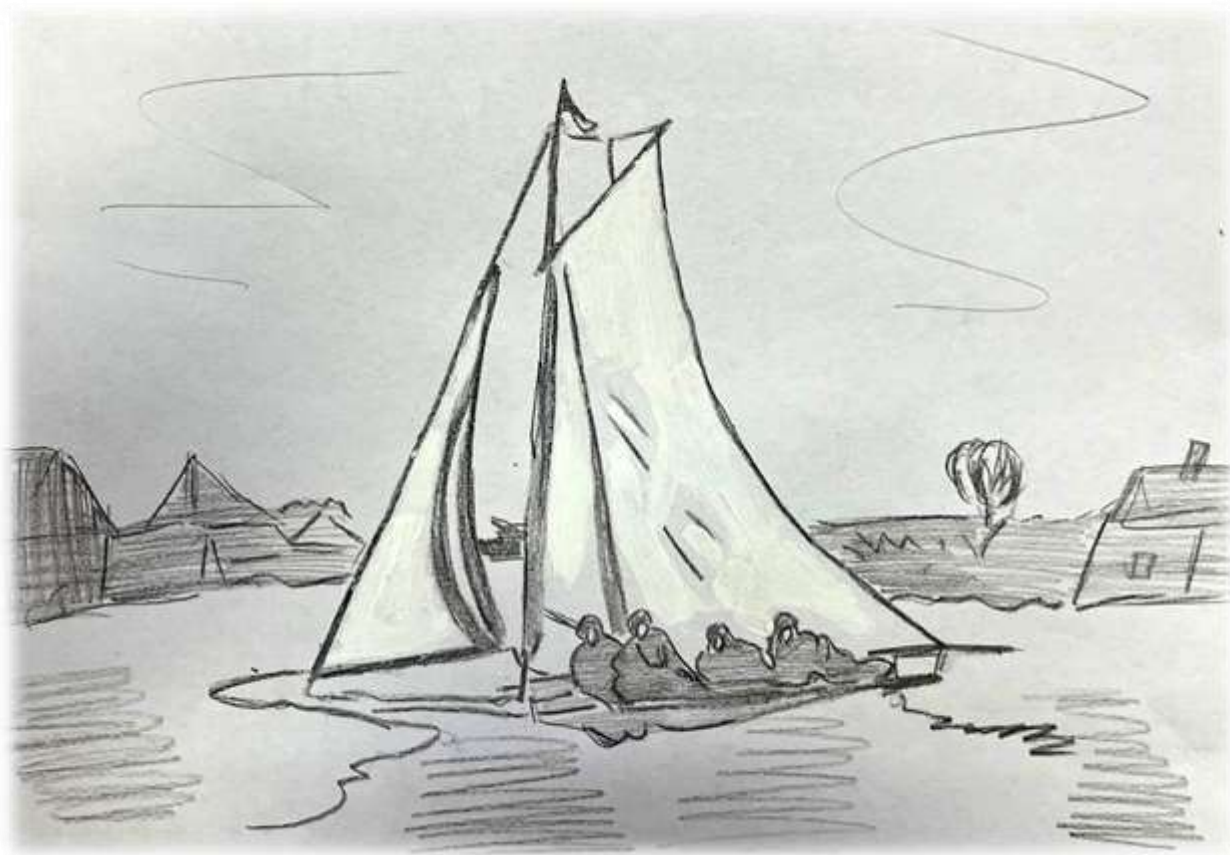


Стражи «Дороги жизни»

Пожалуй, трудно встретить человека, который был бы совершенно равнодушен к тому, что происходит в мире спорта. Кто – то сам день за днём проводит в упорных тренировках, стараясь достичь спортивных высот. А кто – то, затаив дыхание, следит за выступлениями любимых спортсменов, сидя на стадионе или глядя в экран телевизора. Спорт обладает какой – то необъяснимой магической силой, заставляющей миллионы людей разных возрастов и национальностей становиться единым целым. И это его объединяющее начало важнее самых великих рекордов, потому что на нашей планете, как и тысячи лет назад, идут войны, уносящие человеческие жизни. А хотелось бы, чтобы на Земле происходили лишь спортивные сражения. Нам, россиянам, хорошо известно, какова цена мирной жизни. И в год 80-летия Великой Победы советского народа над фашистской Германией мы, наследники этой Победы, с благодарностью вспоминаем имена тех, кто зачастую ценой собственной жизни приближал её. Нелегко было и в тылу. Даже детям пришлось трудиться наравне со взрослыми, помогая фронту, где бойцы пядь за пядью отвоёвывали захваченную немецко – фашистскими войсками советскую землю, проявляя мужество, достойное поклона. Важнейшую роль в достижении Победы в Великой Отечественной войне сыграли воины - спортсмены, которые выполняли самые ответственные задания, потому что спорт научил их никогда не сдаваться, преодолевать усталость и боль, принимать правильные решения в трудных ситуациях. Подтверждением этому являются слова Героя Советского Союза генерала армии И.Е. Петрова: «Каждый спортсмен стоит в бою нескольких рядовых бойцов, а взвод спортсменов – надёжнее батальона, если предстоит сложная боевая операция». Отряды специального назначения, сформированные из спортсменов, наводя ужас на захватчиков, вихрем врвались в

расположение врага, взрывали мосты, пускали под откос немецкие эшелоны с военной техникой и живой силой, проводили разведку, добывая важные для командования сведения. Благодаря их отваге и самоотверженности было спасено немало солдатских жизней.

Бесспорно, все войны - спортсмены – настоящие герои. Но особенно меня поразил подвиг ленинградских яхтсменов - буеристов, которые в тяжёлые для ленинградцев блокадные дни стали надёжными стражами «Дороги жизни», связывающей осаждённый город с Большой землёй.



Без всякого сомнения, одна из самых трагических страниц в истории Великой Отечественной войны – это блокада Ленинграда.

Ладожский лёд стал свидетелем величайшей трагедии и величайшего подвига! Когда кольцо блокады, словно челюсти разъярённого зверя, сомкнулось вокруг Ленинграда, лишь проложенная по Ладожскому озеру «Дорога жизни» стала единственной связующей нитью между осаждённым городом и страной. Более полутора миллионов тонн грузов было доставлено по ней в Ленинград за пятьсот шестьдесят четыре дня её существования. Большая часть из них – продовольствие. За этими бесстрастными цифрами скрыта негибимая сила человеческого духа, тысячи спасённых жизней, в том числе и детских. Ведь в блокадном Ленинграде оставалось четыреста тысяч детей разных возрастов. Каждая крошка хлеба продлевала жизнь в их измождённых от голода и холода тельцах. Взрослые делали всё, что было в их силах, чтобы спасти несчастных. Так, тысячи детей удалось вывезти по «Дороге жизни» на Большую землю. Огромная заслуга в этом принадлежит специальному отряду, который состоял из яхтсменов - буеристов.

Командиром отряда был назначен опытный яхтсмен лейтенант Иван Иванович Сметанин. Буеристы должны были обеспечивать бесперебойную работу «Дороги жизни». Ледовая разведка, разметка трассы, сопровождение колонн, доставка горючего, эвакуация жителей осаждённого Ленинграда – вот что входило в их обязанности. С ноября 1941 года, когда «молодой лёд» ещё не мог выдержать тяжёлых грузовиков, они первыми начали ввозить муку и горючее. Символично, что первые спасительные мешки с драгоценной мукой были доставлены именно на буерах, «под парусом». А парус, как известно, олицетворяет надежду. Жители Ленинграда, оказавшиеся во вражеском кольце, обрели уверенность в том, что Большая земля не оставит их на растерзание голода и холода.



Буера (лёгкие парусные платформы на коньках) уважительно называли «белокрылыми разведчиками», которым требовалось менее получаса, чтобы преодолеть тридцатипятикилометровую ледяную трассу, находившуюся под постоянным прицельным огнём врага. Немало обессиленных от голода ленинградцев доставили отважные буеристы по «Дороге жизни» на Большую землю, подарив им, по сути, вторую жизнь.

Одной из важнейших задач яхтсменов – буеристов было сопровождение колонн с грузами, на пути которых часто встречались запорошённые снегом полыньи, образовавшиеся от взрывов вражеских снарядов. Нередко случалось, что буера сами проваливались в них. Зато водители грузовиков, предупреждённые об опасности, объезжали их и двигались дальше. Иногда буер невозможно было вытащить из полыньи. Тогда его приходилось разбирать прямо в воде и вытаскивать на лёд по частям, А затем в насквозь промокшей одежде на морозе и пронизывающем ветру вновь собирать. Такое совершить было под силу лишь людям, подготовленным к подобным экстремальным условиям, выносливым и закалённым. Именно эти качества и воспитывает парусный спорт, потому что яхтсменам, чтобы управлять парусами, постоянно приходится вести

сражение с ветром. А для этого необходима не только выносливость, но и умение даже в безвыходной ситуации сохранять спокойствие и работать в команде, что очень пригодилось буеристам во время войны.

Бесстрашие этих бойцов, их знание своего дела, сноровка и смекалка вызывают во мне истинное восхищение. Но, к сожалению, об отряде буеристов под командованием И.И. Сметанина, в составе которого было семьдесят пять моряков – спортсменов, сохранилось очень мало сведений. Даже нет полного списка имён бойцов этого героического отряда. О самом же легендарном командире, лейтенанте И.И. Сметанине, который лично выходил на задания в качестве буероводителя и за все операции не потерял ни одного человека и катера, известно лишь то, что он был ранен, награждён медалями «За отвагу» и «За оборону Ленинграда». В послевоенное время остался верен парусному спорту и продолжил работу в яхт – клубах Ленинграда.

Пусть славные стражи «Дороги жизни» не покорили спортивный Олимп и не вписали в историю парусного спорта громких рекордов, но они выиграли главное сражение – сражение за свободу и независимость Родины. И помогли им в этом занятия парусным спортом, спортом для сильных духом людей, привыкших идти наперекор всем стихиям. Их подвиг должен жить в веках! Они достойны величественного монумента, на котором были бы высечены их имена. В СМИ появились сообщения о том, что начались съёмки художественного фильма о беспримерном подвиге спортсменов – буеристов «Ангелы Ладоги», название которого, по – моему, очень точно отражает их роль в Великой битве за Ленинград. Это они, словно ангелы – хранители, рискуя жизнью, днём и ночью стояли на страже «Дороги жизни». Наш долг – всегда помнить, что на алом Знамени Победы есть капли и их священной крови!

